

Andere Weiterbildungen**Tätigkeiten****Berufsmilitärpiloten und -pilotinnen übernehmen wichtige militärische und friedensfördernde Einsätze für die Schweizer Armee im Inland und – als Teil internationaler Organisationen – auch im Ausland.**

Berufsmilitärpilotinnen und Berufsmilitärpiloten leisten unterschiedliche fliegerische Einsätze. Die angehenden Pilotinnen und Piloten entscheiden sich dabei für einen der beiden Schwerpunkte Jetpilot/in oder Helikopterpilot/in.

Jetpiloten und Jetpilotinnen sorgen unter anderem im Luftpolizeidienst für die Integrität und Souveränität des nationalen Luftraumes und gewährleisten die Sicherheit von Land und Bevölkerung während 24 Stunden pro Tag und 365 Tagen pro Jahr. Zum Berufsalltag gehören vielfältige Einsätze: Nebst dem Luftpolizeidienst werden auch Trainingsmissionen im In- und Ausland inkl. Luftbetankung, Nacht- und Überschallflüge sowie Übungen mit anderen Nationen durchgeführt.

Helikopterpiloten und Helikopterpilotinnen führen Personen und die unterschiedlichsten Materialtransporte durch. Zudem fliegen sie Einsätze im Search-and-Rescue-Dienst, der Katastrophenhilfe, bei Feuerlöscheinsätzen sowie für das Grenzwachkorps und die Polizei. Ausserdem werden sie für humanitäre Missionen im nahen Ausland und – bei Bedarf – auf der ganzen Welt eingesetzt. Im Rahmen der individuellen Laufbahnplanung stehen zudem militärfiegerische und/oder akademische Weiterbildungen an.

Berufsmilitärpilotinnen und Berufsmilitärpiloten bilden schon früh als Fluglehrer oder Fluglehrerin Nachwuchstalente auf den verschiedenen Helikoptern und Flugzeugtypen der Luftwaffe aus.

Mit zunehmender Erfahrung bringen Berufsmilitärpilotinnen und Berufsmilitärpiloten ihre Expertise in den verschiedensten Bereichen wie z. B. Einsatzplanung, Einsatzführung oder internationale Beziehungen ein. Überall werden hohe Ansprüche an Charakter, Sozialkompetenz, Flexibilität und Einsatzbereitschaft gestellt.

Berufsmilitärpilotinnen und Berufsmilitärpiloten können nach ein paar Jahren auch als zivile Airlindepilotinnen und -piloten arbeiten. Die dafür nötige Lizenz wird bereits in der Grundausbildung erworben. Wer in die zivile Fliegerei wechselt, wird dennoch während sechs Wochen pro Jahr im Militär als Milizpilot/in eingesetzt, zum Beispiel als Fluglehrer/in.

Berufsfeld 18

Verkehr, Logistik, Sicherheit

**Ausbildung****Grundlage**

Verordnung über den militärischen Flugdienst

Dauer

3.5 Jahre (ab Anstellung bei der Luftwaffe als Anwärter/in)

Gliederung der Laufbahn

- SPHAIR-Kurs erfolgreich abschliessen (mit Empfehlung zur Bewerbung als Militärpilot/in)
- Militärische Rekrutierung (mit Potenzial zur Offizierslaufbahn)
- Bewerbung als Militärpilot/in Luftwaffe (Bedingung: SPHAIR-Zertifikat mit Empfehlung)
- Berufseignungsabklärungen im Fliegerärztlichen Institut (FAI) und im Simulator
- Militärische Ausbildung und Brevetierung zum Offizier
- Fliegerische Eignungsabklärung nach Abschluss der militärischen Ausbildung (Offizier)
- Anstellung bei der Luftwaffe als Anwärter/in Berufsmilitärpilot/in
- Fliegerische Grundausbildung (PC-7) inkl. zivile Berufspilotenlizenz (zivile Trainingsflugzeuge und Simulatoren)
- Ausbildung auf Jet (PC-21, F/A-18) oder Helikopter (EC-635)
- Brevetierung als Militärpilot/in auf F/A-18-Kampffjet bzw. Eurocopter EC635 Transportheli
- Einsätze und Umschulungskurs auf Super-Puma-Helikopter und Pilatus Porter (für Helipiloten), Einsätze und taktische Weiterausbildungskurse für Jetpiloten

Abschluss

"Bachelor of Science ZFH in Aviation" sowie Brevetierung "Berufsmilitärpilot/-pilotin" inkl. CPL/IR (frozen ATPL)/EASA

Voraussetzungen

- Abschluss einer Berufsmaturität oder einer gymnasialen Maturität vor der letzten fliegerischen Eignungsabklärung
- Abschluss von SPHAIR mit Empfehlung als Militärpilot/in (Alter 17 bis 22 Jahre)
- militärische Grundausbildung bis zum Grad Offizier erfüllt
- Bereitschaft für internationale Einsätze
- Alter: Anstellung bei der Luftwaffe vor dem 26. Geburtstag
- Schweizer Pass
- Erfüllen der gesundheitlichen Anforderungen im Fliegerärztlichen Institut in Dübendorf
- einwandfreier Leumund
- Körpergrösse: 160 bis 195 cm
- Sehschärfe: unkorrigiert mindestens 0.5, korrigierbar auf 1.5 (je 1.0)

Ein Quereinstieg ohne SPHAIR wird im Einzelfall von der Luftwaffe geprüft.

Anforderungen

- gute Deutsch- und Englischkenntnisse
- hochentwickelte Kommunikationsfähigkeit
- gute körperliche Verfassung
- ausgeglichene Persönlichkeit
- Stressresistenz
- hohes Verantwortungsbewusstsein

Weiterbildung

Weitere berufliche Laufbahn

Übernahme von Ausbildungs- und Führungsfunktionen in der Luftwaffe, bei Eignung auch als Staffel- oder Geschwaderkommandant/in oder als Mitarbeitende im Stab Luftwaffe

Fluglehrer/in

Einsatz als Sachverständige/r in den Bereichen Ausbildung, Einsatzplanung, Doktrin, Rüstungsplanung, Einsatzführung sowie internationale Beziehungen

Werkpilot/in (RUAG)

Überprüfen von Militärluftfahrzeugen nach periodischen Überholungen, grösseren Reparaturen oder im Rahmen von technischen Versuchen

Testpilot/in (Armasuisse)

Fliegerische Aufgaben bei der Auswahl und Erprobung neuer Luftfahrzeuge bzw. Verbesserung von Ausrüstungen, Waffen und Systemen

Zivilaviatik, Verkehrsflugwesen

Nach mehrjähriger Dienstzeit als Berufsmilitärpilot/in steht der Weg zur zivilen Verkehrsluftfahrt offen

Jährliche Dienstleistung als

Milizpilot

33 Dienstage und zusätzliches Training (12 Einzeltage)

Berufsverhältnisse

Berufsmilitärpiloten und -pilotinnen der Luftwaffe werden auf Kampfflugzeugen, Helikopter- oder Transportflugzeugen eingesetzt. Sie übernehmen Aufgaben an unterschiedlichen Standorten, teilweise auch im Ausland. Bei Beginn der Ausbildung werden sie in der Pilotenschule der Luftwaffe angestellt und erhalten ein Salär. Die Ausbildungskosten werden durch den Arbeitgeber übernommen. Im Arbeitsvertrag ist eine Rückzahlungsklausel integriert (Verpflichtung für mindestens 4 Jahre nach Abschluss der Ausbildung). Pro Jahr werden ca. 12 neue Berufsmilitärpiloten/-pilotinnen rekrutiert, aufgeteilt in Jet und Helikopter. In der Ausbildung und im Einsatz sind weibliche und männliche Personen gleichgestellt.

Weitere Informationen

Luftwaffe

www.luftwaffe.ch

Sphair

www.sphair.ch

Pilotenschule der Luftwaffe

www.airforcepilot.ch

AEROSUISSE Dachverband der schweizerischen Luft- und Raumfahrt

www.aerosuisse.ch

Allgemeine Informationen:

www.berufsberatung.ch

Verwandte Berufe

Berufsfeld / SD

Pilot/in HF

18 / 0.634.16.0

Helikopter-Berufspilot/in

18 / 0.634.14.0