

Höhere Fachschule (HF)

### Tätigkeiten

**Flugverkehrsleiterinnen und Flugverkehrsleiter lenken und überwachen den Flugverkehr in einem bestimmten Raum sowie alle Bewegungen auf den Start- und Landebahnen. Sie sorgen unter strikter Einhaltung der Vorschriften mithilfe von Radar und Funk für einen reibungslosen Verkehr in den Luftstrassen sowie für sichere Starts und Landungen. Sie koordinieren den zivilen und militärischen Flugverkehr und unterstützen die Schweizer Luftwaffe zudem bei taktischen Missionen.**

Sie üben folgende Tätigkeiten aus:

#### Kontrollturm (Tower, TWR)

- Flugpläne genehmigen, Start- und Landegenehmigungen erteilen und Anweisungen an die Piloten weiterleiten
- Flugverkehr in der unmittelbaren Umgebung des Flughafens regeln und überwachen
- Abflug und/oder Ankunft von Kleinflugzeugen und Helikoptern (Sichtflugverkehr) in den Flugverkehr einbeziehen
- Verkehr von Dienstfahrzeugen und Flugzeugen auf den Start- und Landebahnen koordinieren und kontrollieren

#### An- und Abflugkontrolle (Approach and Departure, APP/DEP)

- Flugzeuge, die mit dem Anflugmanöver beginnen, einweisen oder sie in einen Wartebereich leiten
- Flugzeuge nach dem Start in ihre Luftstrassen lenken

#### Luftstrassen-Kontrollzentrum (Area Control Center, ACC)

- Verkehrsfluss in den Luftstrassen eines bestimmten Gebiets überwachen
- Flugzeuge, die das Gebiet durchqueren, in den Flugverkehr einbeziehen
- überprüfen, ob der angekündigte Flugplan eines Flugzeuges eingehalten wird, z. B. Geschwindigkeit, Position oder Richtung
- Informationen an die Pilotinnen übermitteln, die für die Flugsicherheit wichtig sind, z. B. Kurs- oder Höhenänderungen, Wetterinformationen oder Anwesenheit von Militärflugzeugen bei Übungen
- Funkverbindungen zu Flugzeugen in der Luft und zu Kontrollzentren in benachbarten Gebieten herstellen und aufrechterhalten sowie Informationen austauschen
- Sicherheits- und Rettungsdienste alarmieren, falls ein Flugzeug in Schwierigkeiten gerät
- melden, falls ein Flugzeug verschwindet

#### Luftverteidigung (Air Defense and Direction Center, ADDC)

- im Auftrag der Schweizer Luftwaffe mit Militärpiloten kommunizieren
- Manöver von Militärflugzeugen in den zivilen Luftverkehr integrieren
- luftpolizeiliche Aufgaben durchführen, das heisst beispielsweise, verdächtige Flugzeuge in einem Gebiet melden

### Berufsfeld 18

Verkehr, Logistik, Sicherheit



### Ausbildung

#### Bildungsangebote

Bei Skyguide in Wangen bei Dübendorf (ZH) oder in Genf.

Mehr Informationen:

[berufsberatung.ch/schulen](https://berufsberatung.ch/schulen)

#### Dauer

2,5 Jahre Vollzeit

Hinweis: Skyguide bezahlt während der Ausbildung einen Lohn.

#### Fächer

- Aerodynamik
- Flugzeugtechnik
- Meteorologie
- Flugsicherungstechnik
- Navigation
- Luftfahrtinformationsdienst
- Luftrecht
- Englisch
- Radiotelefonie
- Simulationstraining

#### Ausbildungsstufen

- 1 Jahr Grundausbildung im Skyguide Training Center in Wangen bei Dübendorf
- 1,5 Jahre Unit Training (praktische Ausbildung) am Simulator und On-the-job-Training auf zivilen oder militärischen Flugplätzen, im Area Control Center oder in der militärischen Einsatzzentrale
- Lizenz für erstes Arbeitsfeld
- Diplomarbeit

Der Unterricht erfolgt in englischer Sprache.

#### Abschluss

Dipl. Flugverkehrsleiter/in HF mit international gültiger Lizenz des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL)

Hinweis: Die Lizenz wird jährlich nachgeprüft.

## Voraussetzungen

Zulassung zum Bildungsgang:

- eidg. Fähigkeitszeugnis (EFZ), gymnasiale, Berufs- oder Fachmaturität, Fachmittelschulabschluss oder gleichwertiger Abschluss
- Schweizer Staatsbürgerschaft (für die militärische Ausbildung zwingend), Niederlassung C oder Bürger/in eines EU-28/EFTA-Staates
- Alter bei Ausbildungsbeginn: 18 bis 28 Jahre
- sehr gute Deutsch-, Französisch- oder Italienischkenntnisse, mind. Niveau C1
- gute Englischkenntnisse, Niveau B2

### Anforderungen

- logisches Denken
- ausgeprägte Teamfähigkeit
- Multitaskingfähigkeit
- hohes Verantwortungsbewusstsein
- Stressresistenz
- Zuverlässigkeit

## Weiterbildung

### Spezialisierung

Entwicklungsmöglichkeiten zum/zur Instruktor/in, Supervisor/in, Expert/in

### Nachprüfung der Lizenz

erfolgt jährlich

### Lizenz für zweites Arbeitsfeld

- Upper Area
- Terminal Area
- Approach Area
- Tower Area
- Temporary Segregated Areas

### Fachhochschule

Studiengänge in verwandten Bereichen, z. B. Bachelor of Science FH in Aviatik oder in Verkehrssysteme. Je nach Fachhochschule gelten unterschiedliche Zulassungsbedingungen.

## Berufsverhältnisse

Flugverkehrsleiter und Flugverkehrsleiterinnen sind bei Skyguide angestellt. Das Unternehmen hat in der Schweiz das Monopol für die Flugsicherheit und verfügt über 14 Standorte. Die Berufsleute sprechen bei der Arbeit hauptsächlich Englisch und arbeiten in Teams von 2 bis 3 Personen pro Kontrollsektor. Die Arbeitszeiten sind unregelmässig, es müssen Tages- und Nachtschichten geleistet werden. Der Luftraum wird 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr überwacht. Fluglotsen arbeiten mit Spezialisten der Flugsicherungsdienste zusammen, die sie bei der Flugverkehrsleitung unterstützen.

Flugverkehrsleiterinnen und Flugverkehrsleiter arbeiten an den nationalen Flughäfen in Genf und Zürich, an Regionalflughäfen, z. B. in Bern, Lugano oder Sion, oder an Militärflugplätzen, z. B. in Payerne oder Emmen. Mit etwas Erfahrung können sie Positionen als Manager, Abteilungsleiterinnen, Verfahrensexperten oder Ausbildungsbeauftragte übernehmen. Dank der europaweit anerkannten Lizenz können die Berufsleute auch im Ausland arbeiten.

## Weitere Informationen

Skyguide Training Center  
8602 Wangen b. Dübendorf  
[www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

Allgemeine Informationen:  
[www.berufsberatung.ch](http://www.berufsberatung.ch)

## Verwandte Berufe

Berufsfeld / SD

Flugsicherungsfachmann/-frau HF	18 / 0.634.5.0
Pilot/in HF	18 / 0.634.16.0
Berufsmilitärpilot/in	18 / 0.624.2.0
Helikopter-Berufspilot/in	18 / 0.634.14.0