

**Berufliche Grundbildung****Tätigkeiten**

**Nautische Fachpersonen transportieren Güter und Personen auf europäischen Gewässern. Sie üben ihren Beruf auf grossen Schiffen wie Güter-, Tank- oder Kreuzfahrtschiffen aus. Sie unterstützen die Decksmannschaft bei der sicheren Durchführung der Transporte sowie der Wartung des Schiffes. Die Berufsleute helfen unter anderem beim An- und Ablegen der Schiffe mit.**

Sie üben folgende Tätigkeiten aus:

**An- und Ablegen der Schiffe**

- Schiffe für das Laden und Ausladen, das sogenannte Löschen, von Gütern vorbereiten
- Fracht (Ladung) und die Stabilität der Schiffe kontrollieren
- An- und Ablegemanöver der Schiffe vorbereiten
- Schiffe mit Seilen oder Draht von Hand oder mittels mechanischer Hilfsmittel, z. B. einer Seilwinde, fachgerecht und sicherheitsbewusst lösen oder befestigen
- während des Manövrierens über Funk mit der navigierenden Schiffsführung kommunizieren und Entfernungen zum Kai oder Schleusentor melden

**An Bord der Schiffe**

- Schiff unter Aufsicht der Schiffsführung navigieren
- Ruder, Motoren und nautische Hilfsmittel wie Radar, Funk und elektronische Karte bedienen
- Geräte an Bord wie Hauptmaschinen, Winden und Pumpen überwachen
- bei Störungen situationsgerechte Massnahmen treffen, zum Beispiel kleine Reparaturen an Pumpen vornehmen
- für die vorschriftsgemässe Sicherheit der Passagiere sorgen, zum Beispiel Passagiere instruieren, was bei einem Alarm zu tun ist
- Schiffskörper, Anlagen und Bordsysteme pflegen und warten
- im Turnus den Wachdienst übernehmen und dabei den Maschinenraum kontrollieren sowie Flaggen und Signallichter setzen
- gesetzliche Vorschriften einhalten und fachgerecht mit Gefahrgut und Abfällen umgehen

**Berufsfeld 18**

Verkehr, Logistik, Sicherheit

**Ausbildung****Dauer**

3 Jahre

**Schwerpunkte**

- Frachtschiffahrt: Güter- oder Tankschiff
- Personenschiffahrt: Kreuzfahrtschiffe mit Hotelbetrieb

**Bildung in beruflicher Praxis**

Auf einem Schiff, das auf den europäischen Wasserstrassen unterwegs ist, z. B. auf einem Rheinschiff. Die [Fachstelle Lehraufsicht Basel-Stadt](#) gibt Auskunft über die Ausbildungsanbieter.

**Schulische Bildung**

Blockunterricht an der [Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg \(D\)](#)

**Berufsbezogene Fächer**

- Mitwirken beim Verholen von Binnenschiffen
- Mitwirken beim Fahren
- Transportieren von Gütern
- Transportieren von Personen
- Pflegen, Warten und Instandhalten von Schiffen und Anlagen
- Einhalten der Vorschriften

**Berufsmaturität**

Berufsabitur an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (D)

**Abschluss**

- Nautische/r Fachmann/-frau EFZ
- Funktion als Steuerfachmann/-frau (berechtigt zur Anmeldung für die Kapitänsprüfung)

Hinweis: nach dem 2. Lehrjahr wird die Prüfung zum Matrosen bzw. zur Matrosin abgelegt.

## Voraussetzungen

### Vorbildung

- obligatorische Schule abgeschlossen

### Anforderungen

- gute Gesundheit und Wetterfestigkeit
- Freude an praktischer Arbeit im Freien
- handwerkliches Geschick
- Verantwortungsbewusstsein
- keine Farbsehstörungen
- keine Überempfindlichkeit gegenüber Lärm und Vibrationen
- keine Allergien
- Bereitschaft zu unregelmässiger Arbeitszeit

## Weiterbildung

### Kapitän/in der Binnenschifffahrt EFZ

Nach der Zwischenprüfung Matrose/Matrosin nach 2 Jahren und guten schulischen Leistungen besteht die Möglichkeit, ins 3. Lehrjahr Kapitän/in der Binnenschifffahrt zu wechseln.

### Berufsprüfung (BP)

Mit eidg. Fachausweis: Fachspezialist/in Zoll und Grenzsicherheit oder Polizist/in

### Spezialisierung

ADN-Ausweis für Gefahrguttransporte, UKW-Rheinfunkausweis, Kapitän/in (Schiffsführer/in)

### Hochseeschifffahrt

Die Ausbildung auf einem Binnenschiff bietet die Möglichkeit, auf der Hochseeschifffahrt Fuss zu fassen. Ein nautisches Studium als Offizier/in ist möglich.

### Umstieg in andere Bereiche der Binnenschifffahrt

Z. B. Schiffsführer/in auf Booten der Feuerwehr, des Gewässerschutzes, im Wasserbau, Schleusenwärter/in, Lotse/Lotsin, Besitzer/in und Kapitän/in eines eigenen Motorgüter-, Tank- oder Passagierschiffes, Schiffer/in auf schweizerischen Binnenseen, Verwaltungstätigkeit in einer Reederei oder Hafentour

## Berufsverhältnisse

Nautische Fachpersonen arbeiten für einen international ausgerichteten Verkehrsträger, das heisst für eine Reederei oder einen selbstständigen Schiffseigentümer. Sie üben ihren Beruf auf einem Güter-, Tank- oder Kreuzfahrtschiff aus. Ihre Arbeit auf dem Wasser ist herausfordernd. Sie leben und arbeiten an Bord und sind oft mehrere Wochen über die Landesgrenze hinweg unterwegs. In der Regel sind sie im Team tätig. Sie arbeiten bei jedem Wetter, auch nachts und am Wochenende, denn in grossen Seehäfen wird rund um die Uhr gearbeitet. Sicherheit und Sozialkompetenz spielen eine grosse Rolle an Bord. Das Tragen von Schutzausrüstung ist Pflicht. An Bord herrscht ein Alkohol- und Drogenverbot.

Die Lehre kann in Basel auf einem Rheinschiff gemacht werden. Interessierte haben in der Regel keine Mühe, eine Lehrstelle zu finden. Nautische Fachmänner und Fachfrauen arbeiten innerhalb der obersten Betriebsebene eines Schiffes in der Funktion als Steuerfrau oder Steuermann und können die Prüfung als Kapitänin oder Kapitän in der Binnenschifffahrt ablegen. Sie sind sehr gefragte Fachkräfte. Je nach Reederei und persönlichen Fähigkeiten können sie nach sieben bis zehn Berufsjahren ein Binnenschiff selbstständig fahren.

## Weitere Informationen

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft  
4019 Basel  
[www.svs-ch.ch](http://www.svs-ch.ch)

Schweizerische Rheinhäfen  
4019 Basel  
[www.port-of-switzerland.ch](http://www.port-of-switzerland.ch)

Allgemeine Informationen:  
[www.berufsberatung.ch](http://www.berufsberatung.ch)

Lehrstellensuche:  
[www.berufsberatung.ch/lena](http://www.berufsberatung.ch/lena)

## Verwandte Berufe

	Berufsfeld / SD
Logistiker/in EFZ	18 / 0.617.2.0
Strassentransportfachmann/-frau EFZ	18 / 0.631.8.0
Kapitän/in der Binnenschifffahrt EFZ	18 / 0.635.9.0