

Berufliche Grundbildung

Tätigkeiten

Kapitäne und Kapitäninnen der Binnenschifffahrt transportieren Güter und Personen auf europäischen Gewässern. Sie üben ihren Beruf auf grossen Schiffen wie Güter-, Tank- oder Kreuzfahrtschiffen aus. Sie unterstützen die Decksmannschaft bei der sicheren Durchführung der Transporte. Sie helfen mit beim An- und Ablegen der Schiffe, sind für die Sicherheit der Mitarbeitenden und Passagiere zuständig und führen ihr Team.

Sie üben folgende Tätigkeiten aus:

An- und Ablegen der Schiffe

- Stabilität für das Laden und Ausladen, dem sogenannten Löschen, der Schiffe berechnen
- Qualitätskontrolle der Ladung durchführen
- Schiffe während dem An- und Ablegen sicher manövrieren
- Schiffe mit Seilen oder Draht von Hand oder mittels mechanischer Hilfsmittel, z. B. einer Seilwinde, fachgerecht und sicher festmachen oder lösen
- sicheres Ankermanöver durchführen
- vor und während des Manövrierens über Funk mit der navigierenden Schiffsführung kommunizieren und Entfernungen zum Kai oder Schleusentor melden

An Bord der Schiffe

- Schiff unter Aufsicht der Schiffsführung navigieren
- Ruder, Motoren und nautische Hilfsmittel wie Radar, Funk und GPS mit elektronischer Karte bedienen
- verantwortlich sein für die Überwachungssysteme von Maschinen, Pumpen und anderen Geräten an Bord
- bei Störungen die Besatzung anweisen, damit sie z. B. eine defekte Pumpe oder verstopfte Filter reparieren
- für die vorschriftsgemässe Sicherheit der Passagiere sorgen, zum Beispiel Passagiere instruieren, was bei einem Alarm zu tun ist
- Schiffskörper, Anlagen und Bordsysteme pflegen und warten
- im Turnus den Wachdienst übernehmen und dabei den Maschinenraum kontrollieren sowie Flaggen und Signallichter setzen
- gesetzliche Vorschriften einhalten und fachgerecht mit Gefahrgut und Abfällen umgehen

Weitere Tätigkeiten

- Personal führen
- für den Schutz und die Sicherheit der Mitarbeitenden sorgen
- verantwortlich sein für die Reiseplanung, damit die Güter und Personen sicher und fristgerecht transportiert werden
- administrative Tätigkeiten ausführen, zum Beispiel Stau- oder Einsatzpläne erstellen

Berufsfeld 18

Verkehr, Logistik, Sicherheit



Ausbildung

Dauer

3,5 Jahre

Bildung in beruflicher Praxis

Auf einem Schiff, das auf den europäischen Wasserstrassenunterwegs ist, z. B. auf einem Rheinschiff. Die [Fachstelle Lehraufsicht Basel-Stadt](#) gibt Auskunft über die Ausbildungsanbieter.

Schulische Bildung

Blockunterricht an der [Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg \(D\)](#)

Berufsbezogene Fächer

1. und 2. Lehrjahr (gemeinsam mit Nautischen Fachleuten EFZ):

- Mitwirken beim Verholen von Binnenschiffen
- Mitwirken beim Fahren
- Transportieren von Gütern oder Personen
- Pflegen, Warten und Instandhalten von Schiffen und Anlagen
- Einhalten der Vorschriften

3. und 4. Lehrjahr:

- Personal führen
- Massnahmen bei Schäden und Störungen
- Schutz und Sicherheit der Personen
- Reiseplanung

Berufsmaturität

Berufsabitur an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (D)

Abschluss

- Kapitän/in der Binnenschifffahrt EFZ
- Funktion als Schiffsführer/in

Hinweis: nach dem 2. Lehrjahr wird die Prüfung zum Matrosen bzw. zur Matrosin abgelegt.

Voraussetzungen

Vorbildung

- obligatorische Schule abgeschlossen

Anforderungen

- hohe Teamfähigkeit
- Kommunikationsfähigkeit
- Organisationsfähigkeit
- technisches Verständnis
- robuste Gesundheit
- praktisches Verständnis
- hohes Verantwortungsbewusstsein
- Bereitschaft zu unregelmässiger Arbeitszeit

Weiterbildung

Spezialisierung

ADN-Ausweis für Gefahrguttransporte, UKW-Rheinfunkausweis, Kapitän/in (Schiffsführer/in) und anschliessende Radar-Patentprüfung

Berufsprüfung (BP)

Mit eidg. Fachausweis: Fachspezialist/in Zoll und Grenzsicherheit oder Polizist/in

Hochseeschifffahrt

Die Ausbildung auf einem Binnenschiff bietet die Möglichkeit, auf der Hochseeschifffahrt Fuss zu fassen. Ein nautisches Studium als Offizier/in ist möglich.

Umstieg in andere Bereiche der Binnenschifffahrt

Z. B. Schiffsführer/in auf Booten der Feuerwehr, des Gewässerschutzes, im Wasserbau, Schleusenwärter/in, Lotse/Lotsin, Besitzer/in und Kapitän/in eines eigenen Motorgüter-, Tank- oder Passagierschiffes, Schiffer/in auf schweizerischen Binnenseen, Verwaltungstätigkeit in einer Reederei oder Hafengentur

Berufsverhältnisse

Kapitäninnen und Kapitäne der Binnenschifffahrt arbeiten für einen international ausgerichteten Verkehrsträger, das heisst für eine Reederei oder einen selbstständigen Schiffseigentümer. Die Führungspersonen sind die Verbindungsstelle zwischen dem Schiffsbetrieb und der Reederei an Land. Ihre Arbeit auf dem Wasser ist herausfordernd. Sie leben und arbeiten an Bord und sind oft mehrere Wochen über die Landesgrenze hinweg unterwegs. In der Regel sind sie im Team tätig. Sie arbeiten bei jedem Wetter, auch nachts und am Wochenende, denn in grossen Seehäfen wird rund um die Uhr gearbeitet. Sicherheit und Sozialkompetenz spielen eine grosse Rolle an Bord. Das Tragen einer Schutzausrüstung ist Pflicht. An Bord herrscht ein Alkohol- und Drogenverbot.

Die Lehre kann in Basel auf einem Rheinschiff gemacht werden. Interessierte haben in der Regel keine Mühe, eine Lehrstelle zu finden. Kapitäninnen und Kapitäne der Binnenschifffahrt sind sehr gefragte Fachkräfte. Je nach Reederei und persönlichen Fähigkeiten können sie nach sieben bis zehn Berufsjahren ein Binnenschiff selbstständig fahren.

Weitere Informationen

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafengewirtschaft
4019 Basel
www.svs-ch.ch

Schweizerische Rheinhäfen
4019 Basel
www.port-of-switzerland.ch

Allgemeine Informationen:
www.berufsberatung.ch

Lehrstellensuche:
www.berufsberatung.ch/lena

Verwandte Berufe

Berufsfeld / SD

Logistiker/in EFZ	18 / 0.617.2.0
Strassentransportfachmann/-frau EFZ	18 / 0.631.8.0
Nautische/r Fachmann/-frau EFZ	18 / 0.635.3.0