

Operatore della navigazione interna AFC

Operatrice della navigazione interna AFC

Trasporti

Durata

3 anni

Diploma

Attestato federale di capacità
AFC

Indicazioni sul salario

1° anno di tirocinio: CHF 900.–

2° anno di tirocinio: CHF 1200.–

3° anno di tirocinio: CHF 1500.–

L'operatore e l'operatrice della navigazione interna trasportano merci e persone sulle acque europee. Esercitano la professione su navi di grandi dimensioni come navi da carico, petroliere o da crociera. Assistono l'equipaggio affinché i viaggi si svolgano in condizioni ottimali e il totale sicurezza e partecipano alla manutenzione della nave.

Attività

Arrivo e partenza delle navi

- preparare le navi per il carico e lo scarico delle merci
- controllare il carico e la stabilità della nave, calcolando il peso della merce e verificando la corretta distribuzione del carico
- disporre la merce in ordine logico, in funzione del porto di scarico
- manovrare la nave in modo sicuro durante le operazioni di ormeggio e attracco
- alla banchina, ormeggiare o liberare la nave in modo corretto e sicuro con funi o catene, a mano o con strumenti meccanici, ad esempio un argano
- comunicare via radio con il comando della nave durante le manovre e riferire le distanze dalla banchina e dalla porta della chiusa

Attività a bordo

- guidare la nave sotto la supervisione del comandante
- manovrare il timone e azionare i motori e gli apparecchi nautici come radar, radio e carte elettroniche
- sorvegliare l'area attorno alla nave, a vista o tramite radar
- osservare la segnaletica e fare attenzione agli altri utenti della via navigabile e durante il passaggio nelle chiuse
- controllare le apparecchiature di bordo come motori, verricelli e pompe
- adottare le misure adeguate in caso di malfunzionamenti, effettuando ad esempio piccole riparazioni alle pompe

Manutenzione e sicurezza

- partecipare alla manutenzione e alla riparazione di strumenti di navigazioni, macchinari, motori, pompe, cavi, funi e scafo
- garantire la pulizia dell'imbarcazione, pulendo lo scafo, il ponte, la plancia e gli altri spazi di bordo
- garantire la sicurezza dei passeggeri nel rispetto delle normative, ad esempio fornendo informazioni su cosa fare in caso di allarme
- assumere i compiti di guardia a rotazione, controllando il generatore, regolando i motori, verificando il livello dell'olio e pulendo la turbina
- posizionare bandiere e luci di segnalazione
- rispettare le norme di legge e gestire correttamente le merci pericolose, come liquidi infiammabili e gas

Condizioni di lavoro

Gli operatori e le operatrici della navigazione interna lavorano su navi da carico, petroliere o da crociera. Vivono e lavorano a bordo e viaggiano spesso per diverse settimane oltre i confini nazionali. Operano generalmente in team e con qualsiasi condizione atmosferica, anche le notti e i fine settimana. Rispettano le norme di sicurezza e indossano un equipaggiamento di protezione.

Questi professionisti e queste professioniste trovano impiego presso aziende di trasporto fluviale o per proprietari indipendenti di navi. A seconda della compagnia di navigazione per la quale lavorano e delle capacità personali, dopo alcuni anni di esperienza, è possibile gestire autonomamente una nave. Gli operatori e le operatrici della navigazione interna possono trovare lavoro anche in altri settori della navigazione interna, come le dogane o l'amministrazione portuale, oppure passare alla navigazione marittima. È possibile effettuare il tirocinio a Basilea, su una nave che percorre il Reno. Di solito non è difficile trovare un posto di tirocinio e i professionisti qualificati sono molto richiesti sul mercato del lavoro.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Attitudine a lavorare in team
- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Buona acuità visiva
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza agli sbalzi termici o alle intemperie
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento

Interessi

- Fare attività fisica
- Svolgere attività tecniche
- Lavorare in team

Formazione

Azienda

Formazione pratica su un'imbarcazione di trasporti fluviali a Basilea.

Scuola

Formazione teorica alla **Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein di Duisburg** ↗

↗<https://www.schulschiff-rhein.de/beruf-binnenschiffer/ausbildung/>

, in Germania.

Durata

3 anni

Orientamenti

- Trasporto merci
- Trasporto passeggeri

Condizioni di ammissione

- Aver terminato la scuola dell'obbligo
- Ottime conoscenze di tedesco
- Alcune aziende richiedono il superamento di un esame d'ammissione

Maturità professionale

Possibilità di ottenere un diploma di maturità professionale ("Fachabitur") presso la scuola Schiffer-Berufskolleg Rhein a Duisburg. Questa qualifica permette di studiare in una scuola universitaria tedesca. Le scuole universitarie svizzere richiedono ulteriori qualifiche per ottenere l'equivalenza con la maturità professionale svizzera.

Titolo

Nota bene

L'insegnamento a scuola si svolge in lingua tedesca. Gli apprendisti e le apprendiste alloggiano in internato. Durante i primi due anni i corsi sono in comune con quelli dei capitani e delle capitane della navigazione interna. Sulle modalità di frequenza, sul programma dei corsi e sull'internato si consiglia di consultare il sito della scuola <http://www.schiffer-bk.de>

↗

🔗[BASE_URL/http://www.schiffer-bk.de/](http://www.schiffer-bk.de/)

e la pagina <https://ahoi-captain.ch> ↗

🔗<https://ahoi-captain.ch/>

.

Formazione continua

Tirocinio complementare

- Possibilità di accedere, se ritenuti idonei, al secondo anno di formazione per conseguire l'attestato federale di capacità (AFC) di capitano/a della navigazione interna

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/capitano-della-navigazione-interna-afc>

.

Certificato di settore / Formazione continua specifica

- **Esami di radiotelefonia per le vie navigabili interne** ↗

🔗<https://www.bakom.admin.ch/it/esami-per-il-servizio-radiotelefonico-della-navigazione-interna>

- **Patente radar** ↗

🔗<https://www.bav.admin.ch/it/dove-viene-rilasciato-il-brevetto-radar-ufficiale-o-lautorizzazione-ufficiale-per-la-naviga-zione-a-mezzo-radar-e-quali-sono-i-requisiti-per-ottenerlo>

Attestato professionale federale

- **Specialista in dogana e sicurezza dei confini APF**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/specialista-in-dogana-sicurezza-dei-confini-apf>

- **Agente di polizia APF**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/agente-di-polizia-apf>

Diploma federale

- Agente di polizia EPS

Formazione continua all'estero

- Autorizzazione al trasporto di merci pericolose prevista dall'Accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN)
- Pilota di imbarcazioni
- Ufficiale di bordo

- Brevetto di ufficiale elettrotecnico/a
- Bachelor in gestione di navi e porti presso la Jade Hochschule di Wilhelmshaven, Oldenburg e Elsfeth (Germania)
↗
https://www.jade-hs.de/studieren-weiterbilden/studiengaenge/#tx_solr%5Bfilter%5D%5B0%5D=studyInterest%3AMaritimes&tx_solr%5Bfilter%5D%5B1%5D=studyDegree%3ABachelor

Professioni simili

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

Link utili

Ufficio svizzero della navigazione marittima USNM

<https://www.schweizerischesseeschiffahrtsamt.eda.admin.ch/it/>

Ahoi Captain

<https://ahoi-captain.ch/>

Punto di contatto svizzero per la formazione nautica (in tedesco)

Porti svizzeri sul Reno

[BASE_URL/http://port-of-switzerland.ch/](http://port-of-switzerland.ch/)

(in tedesco)

Associazione svizzera per la navigazione e l'economia portuale

<https://svs-ch.ch/>

(in tedesco)

Basi legali

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75104?lang=it>