

Meccanica di motoveicoli AFC

Meccanico di motoveicoli AFC

Veicoli

Durata

4 anni

Diploma

Attestato federale di capacità
AFC

Indicazioni sul salario

1° anno di tirocinio: CHF 650.–
2° anno di tirocinio: CHF 850.–
3° anno di tirocinio: CHF 1050.–
4° anno di tirocinio: CHF 1250.–

Il meccanico e la meccanica di motoveicoli smontano, puliscono, controllano, regolano o sostituiscono le parti difettose di motoveicoli con motore a benzina, diesel o elettrico. Eseguono lavori di manutenzione e riparazione, regolano i motori e montano gli accessori. Vendono veicoli nuovi o usati e consigliano la clientela nella scelta di accessori ed equipaggiamenti adeguati.

Attività

Diagnosi dei guasti

- discutere con la clientela per individuare l'origine del problema
- interpretare le indicazioni ricevute, ad esempio rumori anomali o malfunzionamenti
- individuare i guasti su tutte le parti del motoveicolo, come telaio, trasmissione, motore, sistema elettrico ed elettronico
- utilizzare strumenti di diagnosi elettronici dotati di schermo
- stimare la gravità del guasto e il tempo necessario per ripararlo, redigere il preventivo
- verificare l'eventuale presenza di una garanzia

Controllo dei sistemi elettrici

- diagnosticare i problemi nei sistemi elettronici della moto, ad esempio avviamento, ABS, controllo della trazione, controllo dell'impennata o cruise control
- mettere fuori tensione la moto per eseguire gli interventi, ripristinare la tensione al termine dei lavori
- controllare gli impianti elettrici e ad alta tensione, come alternatore, batteria, illuminazione o segnalazione
- aggiornare il software di bordo e installare nuove funzioni

Manutenzione dei motori

- regolare l'accensione dei motori a benzina e diesel, controllando in particolare le candele e l'isolamento dei cavi e della bobina
- smontare, pulire, riparare e rimontare il motore e il cambio
- pulire il carburatore, rifornire di carburante, cambiare l'olio

Manutenzione periodica e revisioni

- controllare il telaio, individuare e riparare i guasti
- smontare, controllare e regolare i sistemi di trasmissione
- controllare il livello del liquido dei freni, rabboccarlo o sostituirlo
- riparare ed equilibrare le ruote, raddrizzare i cerchi, smontare e rimontare gli pneumatici, controllare la pressione e l'usura
- realizzare e assemblare parti metalliche personalizzate tramite piegatura, limatura, segatura, foratura, smussatura, rivettatura e saldatura
- eseguire test e prove, sia in officina che su strada

Vendita e gestione

- registrare le riparazioni effettuate, controllare le fatture e le riparazioni con la clientela
- compilare i moduli d'ordine e di consegna
- controllare le scorte, contribuire all'organizzazione degli inventari
- smaltire nel rispetto dell'ambiente parti, materiali, batterie e liquidi utilizzati

Condizioni di lavoro

I meccanici e le meccaniche di motoveicoli lavorano in piccoli team. Suddividono il loro tempo tra l'accoglienza della clientela, la vendita, i contatti con gli importatori, il lavoro in officina e le attività amministrative. L'attività è influenzata dalle condizioni meteorologiche: aumenta con il ritorno della bella stagione e diminuisce durante i mesi invernali.

Lavorano in garage, concessionari o indipendenti, in negozi di vendita oppure presso un produttore di motocicli. Dopo alcuni anni di esperienza, possono anche mettersi in proprio.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Abilità manuale
- Attitudine a lavorare in modo autonomo
- Abilità numeriche

– Senso tecnico – Spirito metodico – Accuratezza e precisione – Resistenza fisica – Senso commerciale

Interessi

- Svolgere attività tecniche
- Lavorare con macchinari
- Lavorare in modo preciso
- Lavorare con le mani
- Essere in contatto con altre persone

Formazione

Azienda

Formazione pratica in un garage o in un'officina: 3-4 giorni a settimana.

Scuola

Formazione teorica alla Scuola professionale artigianale industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Biasca: 1-2 giorni a settimana.

Corsi interaziendali

42 giornate su 4 anni

Durata

4 anni

Condizioni di ammissione

Aver terminato la scuola dell'obbligo.

Maturità professionale

In caso di buoni risultati scolastici, è possibile conseguire la maturità professionale durante o dopo la formazione professionale di base.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di meccanico di motoveicoli o meccanica di motoveicoli

Nota bene

La persona in formazione deve essere in possesso del permesso di guida di categoria A prima dell'esame finale.

Formazione continua

Attestato professionale federale

- Agente tecnico-commerciale APF
<https://www.orientamento.ch/it/professioni/agente-tecnico-commerciale-apf>

Diploma federale

- Dirigente d'azienda del settore delle due ruote EPS

Scuola specializzata superiore

- Tecnico/a in costruzioni meccaniche SSS
<https://www.orientamento.ch/it/professioni/tecnico-in-costruzioni-meccaniche-sss>

Scuola universitaria professionale

- Bachelor SUP in ingegneria dell'automobile e del veicolo
<https://www.orientamento.ch/it/indirizzi-di-studio/ingegneria-meccanica>
- Bachelor SUP in ingegneria meccanica
<https://www.orientamento.ch/it/indirizzi-di-studio/ingegneria-meccanica>

Le condizioni di ammissione variano a seconda della scuola universitaria.

Professioni simili

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

Link utili

2ruote Svizzera

<https://www.2radschweiz.ch/fr>

Professione due ruote

<https://www.metiers-deux-roues.ch>

Centro formazione professionale UPSA

[BASE_URL/http://www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch)

Centro professionale tecnico Biasca (CPT)

<https://www.cptbiasca.ti.ch/>

Basi legali

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46205?lang=it>