

Manutentrice nautica AFC

Manutentore nautico AFC

Veicoli

Legno

Chimica, materie sintetiche

Durata

4 anni

Diploma

Attestato federale di capacità
AFC

Indicazioni sul salario

1° anno di tirocinio: CHF 650.–
2° anno di tirocinio: CHF 850.–
3° anno di tirocinio: CHF 1100.–
4° anno di tirocinio: CHF 1500.–

Il manutentore nautico e la manutentrice nautica si occupano della manutenzione di diversi tipi di imbarcazioni, ad esempio a motore, a remi o a vela, e della loro preparazione per l'inverno. Provvedono alla manutenzione e alla riparazione dei motori, degli impianti elettrici e sanitari, nonché degli allestimenti interni ed esterni delle imbarcazioni.

Attività

Manutenzione e cura delle imbarcazioni

- portare le imbarcazioni in officina utilizzando mezzi di sollevamento e di trasporto quali: trattori, gru o, carrelli elevatori
- controllare i vari componenti dell'imbarcazione, ad esempio lo scafo, la chiglia (la parte più bassa del fondo dell'imbarcazione), il timone o le batterie elettriche (scafo, chiglia, timone, batterie)
- revisionare, pulire e regolare i motori delle imbarcazioni secondo il manuale d'uso
- pulire e lucidare e levigare il ponte (ovvero il pavimento esterno) e gli interni dell'imbarcazione, le superfici in legno o in materiale sintetico, ritoccare i mastici
- eseguire la manutenzione degli impianti sanitari (acqua, gas) e degli impianti elettrici, sostituire i pezzi difettosi
- montare o smontare il sartiame, ovvero le varie parti che consentono all'imbarcazione di navigare (alberi, vele, corde)

Riparazione e montaggio

- prendere le misure e redigere un disegno delle parti dell'imbarcazione
- riparare le imbarcazioni o le parti di imbarcazione danneggiate sia all'esterno (lo scafo), sia all'interno (la cucina, le cuccette, gli impianti sanitari, ecc.);
- realizzare, raddrizzare o riparare pezzi con materiali diversi e con l'ausilio di utensili manuali e macchinari
- eseguire semplici riparazioni sugli scafi in legno con resina poliestere, resina epossidica o materiali compositi

- applicare sulle superfici uno strato di prodotto adeguato per proteggerle dagli effetti dell'umidità, del sole o del gelo
- installare elementi di illuminazione, riscaldamento o ventilazione, montare radio, apparecchi di comunicazione e altri strumenti di bordo
- adeguare l'imbarcazione alle norme vigenti e prepararla al controllo tecnico effettuato dal servizio che rilascia la licenza di navigazione

Manutenzione degli impianti de del materiale

- eseguire la manutenzione degli impianti del cantiere navale, come i mezzi di trasporto e di sollevamento, i macchinari e le attrezzature di lavoro
- affilare gli utensili da taglio
- applicare le prescrizioni in materia di protezione dell’ambiente ed evitare qualsiasi forma di inquinamento dell’acqua

Condizioni di lavoro

I manutentori nautici e le manutentrici nautiche lavorano in piccoli gruppi negli atelier chiusi o semiaperti di un cantiere navale. Una parte importante del loro lavoro si svolge all’esterno. Durante la stagione nautica, l’orario di lavoro si allunga, poiché questi professionisti e queste professioniste garantiscono un servizio di pronto intervento anche nei giorni festivi.

Trovano impiego presso aziende di costruzione e manutenzione di imbarcazioni, nonché presso la polizia lacustre e le autorità doganali. In base alle loro capacità e ai loro interessi possono orientarsi verso altri ambiti del settore, ad esempio la vendita di imbarcazioni o di accessori, oppure la perizia in occasione delle ispezioni delle imbarcazioni.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Abilità manuale
- Capacità di rappresentazione spaziale
- Accuratezza e precisione
- Senso tecnico
- Resistenza fisica
- Resistenza agli sbalzi termici o alle intemperie
- Capacità di sopportare rumori
- Attitudine a lavorare in team

Interessi

- Lavorare con le mani
- Lavorare il legno
- Svolgere attività tecniche
- Fare attività fisica

Formazione

Azienda

Formazione pratica presso un cantiere navale: 4 giorni a settimana.

Scuola

Formazione teorica alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) presso il Centro professionale tecnico (CPT) di Bellinzona: 1 giorno a settimana.

Corsi interaziendali

19 giornate su 4 anni

Durata

4 anni

Condizioni di ammissione

Aver terminato la scuola dell'obbligo.

Maturità professionale

In caso di buoni risultati scolastici, è possibile conseguire la maturità professionale durante o dopo la formazione professionale di base.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di manutentore nautico o manutentrice nautica

Osservazione

Gli esami per il permesso di condurre di categoria A (imbarcazioni a motore) e di categoria D (imbarcazioni a vela) fanno parte integrante della formazione.

Formazione continua

Corso

Corsi di formazione proposti dall'**Associazione svizzera dei costruttori nautici (SBV)** ↗

<https://www.bootbauer.ch/>

Tirocinio complementare

Possibilità di accedere, se ritenuti idonei, al secondo anno di formazione per conseguire l'attestato federale di capacità AFC di **Costruttore/trice nautico/a AFC**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/costruttore-trice-nautico-afc>

Attestato professionale federale

– **Agente tecnico-commerciale APF**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/agente-tecnico-commerciale-apf>

– **Specialista del servizio tecnico clienti APF**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/specialista-del-servizio-tecnico-clienti-apf>

Scuola specializzata superiore

– **Tecnico/a del legno SSS nelle costruzioni in legno**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/tecnico-del-legno-nelle-costruzioni-in-legno-sss>

– **Tecnico/a SSS in costruzioni meccaniche**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/tecnico-in-costruzioni-meccaniche-sss>

Professioni simili

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

Link utili

Associazione svizzera dei costruttori nautici (SBV)

<https://www.bootbauer.ch>

Centro professionale tecnico Bellinzona (CPT)

<https://www.cptbellinzona.ti.ch/>

