

Fabbrica di veicoli AFC

Fabbro di veicoli AFC

Veicoli

Metallo

Durata

4 anni

Diploma

Attestato federale di capacità
AFC

Indicazioni sul salario

1° anno di tirocinio: CHF 750–850.–
2° anno di tirocinio: CHF 950–1000.–
3° anno di tirocinio: CHF 1150–1400.–
4° anno di tirocinio: CHF 1400–1800.–

Il fabbro e la fabbrica di veicoli si occupano della fabbricazione, manutenzione e riparazione delle strutture metalliche di veicoli utilitari, come autobus, rimorchi, camion, veicoli per le consegne o mezzi antincendio. Si occupano anche dei componenti da fissare sul telaio e sui pianali fissi o ribaltabili, nonché del montaggio di gru, cassoni e sistemi idraulici, pneumatici o elettrici.

Attività

Preparazione e disegno

- studiare il disegno tecnico preparato da ingegneri o tecnici
- prendere conoscenza delle indicazioni di costruzione, del tipo di materiale da utilizzare e delle caratteristiche specifiche del veicolo
- disegnare schemi generali o particolareggiati per la costruzione dei diversi elementi
- pianificare il lavoro
- tracciare e marcare lamiere e profilati metallici, ad esempio a U, a T o a sezione rettangolare

Fabbricazione e montaggio

- tagliare la lamiera con la sega o con la cesoia, piegare, limare, forare, fresare, smerigliare
- molare i cordoli di saldatura e i fermi
- controllare e correggere eventuali errori
- fissare gli elementi di carrozzeria e le apparecchiature tramite saldatura o con l'aiuto di chiodi e di viti
- effettuare semplici collegamenti elettrici

Manutenzione

- smontare e rimontare apparecchiature idrauliche e pneumatiche e controllarne il funzionamento
- eseguire piccoli lavori di verniciatura e le regolazioni necessarie
- effettuare la manutenzione di telai e carrozzerie, eseguendo riparazioni dovute a usura o incidenti
- rispettare le norme di sicurezza sul lavoro e di tutela dell'ambiente
- smaltire o riciclare i rifiuti in modo appropriato

Condizioni di lavoro

I fabbri e le fabbre di veicoli lavorano da soli o in piccoli team nell'officina di una carrozzeria o di un garage specializzato. Lavorano in piedi, talvolta in posizioni scomode, e in un ambiente rumoroso. Gli orari sono generalmente regolari.

Devono perfezionarsi costantemente nelle nuove tecniche (saldatura, trattamento di superficie), nella conoscenza dei materiali nuovi (materie plastiche e fibre di vetro) e imparare a utilizzare le macchine a comando numerico usate per la lavorazione delle lamiere e dei profilati. Possono specializzarsi in un tipo di costruzione, come veicoli dotati di gru, cassoni ribaltabili o piattaforme elevatrici. Con l'esperienza, è possibile diventare capo officina o avviare un'attività in proprio. Esistono opportunità anche nella manutenzione di flotte di veicoli, ad esempio presso grandi amministrazioni, aziende di trasporto stradale, ferroviario o aereo, nella grande distribuzione o presso compagnie di funivie. Le prospettive occupazionali sono piuttosto buone, ma le opportunità di formazione sono limitate.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Abilità manuale
- Senso tecnico
- Accuratezza e precisione
- Capacità di rappresentazione spaziale
- Attitudine per il disegno
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza fisica
- Attitudine a lavorare in team

Interessi

- Lavorare con le mani
- Svolgere attività tecniche
- Lavorare il metallo
- Fare attività fisica

Formazione

Azienda

Formazione pratica in una carrozzeria: 4 giorni a settimana

Scuola

Formazione teorica alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Bellinzona: 1 giorno a settimana

Corsi interaziendali

3 settimane presso il Centro di formazione professionale di Carrosserie Suisse - Sezione Ticino a Giubiasco durante il 1° e il 2° anno, e 3 settimane durante il 3° e il 4° anno fuori cantone.

Durata

4 anni

Condizioni di ammissione

Aver terminato la scuola dell'obbligo.

Maturità professionale

In caso di buoni risultati scolastici, è possibile conseguire la maturità professionale durante o dopo la formazione professionale di base.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di fabbro di veicoli o fabbra di veicoli

Formazione continua

Corso

- Certificato di Carrosserie Suisse quale **carrozziere/a specialista** ↗
<https://www.carrosseriesuisse.ch/it/formazione/formazione-continua/carrozziere/-a-specialista>

o **coordinatore/trice d'officina** ↗

🔗<https://www.carrosseriesuisse.ch/it/formazione/formazione-continua/coordinatore/-trice-dofficina-in-carrozzeria>

.

Tirocinio complementare

– **Carrozziere/a lattoniere/a AFC**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/carrozziere-lattoniere-afc>

– **Carrozziere/a riparatore/trice AFC**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/carrozziere-riparatore-trice-afc>

– **Carrozziere/a verniciatore/trice AFC**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/carrozziere-vernicatore-trice-afc>

Attestato professionale federale

– **Capo officina di carrozzeria APF**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/capo-officina-di-carrozzeria-apf>

Diploma federale

– Responsabile di carrozzeria EPS

Scuola universitaria professionale

– Bachelor SUP in **ingegneria dell'automobile e del veicolo**

🔗<https://www.orientamento.ch/it/indirizzi-di-studio/ingegneria-meccanica>

Le condizioni di ammissione variano a seconda della scuola universitaria.

Professioni simili

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

Link utili

Carrosserie Suisse

🔗BASE_URL/http://www.carrosseriesuisse-ti.ch

Centro professionale tecnico Bellinzona (CPT)

🔗<https://www.cptbellinzona.ti.ch/>

Basi legali

🔗<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/44903?lang=it>