

Professionnel de la navigation intérieure CFC

Professionnelle de la navigation intérieure CFC

Transports

Durée

3 ans

Diplôme

Certificat fédéral de capacité
CFC

Indications sur les salaires

1^{re} année d'apprentissage: 900 francs
2^e année d'apprentissage: 1200 francs
3^e année d'apprentissage: 1500 francs

En tant que professionnelle ou professionnel de la navigation intérieure, tu transportes des marchandises et des personnes dans les eaux européennes. Tu exerces ton métier sur des navires de marchandises, des bateaux de croisière ou encore des pétroliers. Tu assistes l'équipage pour que les trajets se déroulent dans de bonnes conditions et en toute sécurité. Tu participes à l'entretien des navires.

Tâches

Arrivée et départ des bateaux

- Préparer le bateau pour le chargement et le déchargement des marchandises
- Contrôler la cargaison (le fret) et la stabilité du navire: calculer le poids de la cargaison, veiller à une bonne répartition de la charge
- Placer la marchandise dans un ordre logique en fonction du port de débarquement
- Préparer les manœuvres d'accostage (arrivée) et d'appareillage (départ) du bateau
- À quai, détacher ou fixer le bateau à l'aide de cordes ou de chaînes, à la main ou à l'aide d'outils tels qu'un treuil
- Communiquer par radio avec le personnel à terre pendant les manœuvres et signaler les distances par rapport au quai ou à la porte de l'écluse

À bord des bateaux

- Conduire le navire sous la supervision du commandement
- Utiliser le gouvernail, les moteurs et les outils nautiques tels que le radar, la radio et le GPS avec carte électronique
- Surveiller les alentours du bateau, à vue ou au radar
- Observer la signalisation, être attentifs aux autres usagers de la voie navigable et lors du passage d'une écluse
- Surveiller les appareils à bord tels que les moteurs, les treuils et les pompes

- Prendre des mesures en cas de panne, par exemple effectuer de petites réparations sur les pompes

Entretien et sécurité

- Participer à l'entretien et aux réparations des instruments de navigation, des machines, des moteurs, des pompes, des câbles, des cordages et de la coque, notamment
- Assurer la propreté du bateau: nettoyer la coque, le pont, la passerelle, etc.
- Veiller à la sécurité des passagers conformément à la réglementation, par exemple en leur expliquant ce qu'il faut faire lorsque l'alarme est déclenchée
- Assurer à tour de rôle le service de garde à la salle des machines: contrôler le générateur, régler les moteurs, vérifier le niveau d'huile, nettoyer la turbine, etc.
- Poser des pavillons (drapeaux) et des feux de navigation
- Respecter les prescriptions légales et manipuler correctement les marchandises dangereuses, comme les liquides inflammables ou les gaz, ainsi que les déchets

Environnement de travail

En tant que professionnelle ou professionnel de la navigation intérieure, tu exerces ton métier sur les cargos, les navires-citernes ou encore les bateaux de croisière. Tu vis et travailles à bord et voyages souvent durant plusieurs semaines, au-delà des frontières nationales. Tu travailles la plupart du temps en équipe, par tous les temps, y compris la nuit et le week-end. Tu respectes les règles de sécurité et portes un équipement de protection.

Tu travailles pour une entreprise de transports fluviaux ou un propriétaire de navire indépendant, orientés vers l'international. Selon la compagnie maritime et tes aptitudes personnelles, tu peux conduire un bateau de navigation intérieure de manière autonome après sept à dix ans de travail. Tu peux aussi trouver des emplois dans d'autres domaines de la navigation intérieure, comme les douanes, les écluses, la police ou l'administration du port. Tu peux aussi t'engager dans la navigation maritime, sur un navire de haute mer. Tu peux effectuer ton apprentissage de la navigation intérieure à Bâle, sur un bateau naviguant sur le Rhin. Il n'est en général pas trop difficile de trouver une place d'apprentissage et tes perspectives sur le marché du travail sont bonnes.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Aptitude à travailler en équipe
- Disposition à séjourner à l'étranger
- Bonne acuité visuelle
- Capacité à s'adapter à un horaire irrégulier ou de nuit
- Capacité à supporter les bruits
- Résistance aux variations de température ou au mauvais temps

- Résistance physique
 - Sens de l'orientation
-

Intérêts

- Avoir une activité physique
- Réaliser des tâches techniques
- Travailler en équipe

Formation

Entreprise

Formation pratique sur le bateau d'une entreprise de transports fluviaux, à Bâle

École

Formation théorique modulaire à l'école **Schiffer-Berufskolleg Rhein, à Duisbourg (Allemagne)** ↗

<https://www.schulschiff-rhein.de/>

, enseignement en allemand

Durée

3 ans

Domaines spécifiques

- Transport de marchandises
- Transport de personnes

Conditions d'admission

- Scolarité obligatoire achevée
- Très bonnes connaissances de l'allemand
- Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Maturité professionnelle

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle («Fachabitur») au sein de l'école **Schiffer-Berufskolleg Rhein**, à

Duisbourg (Allemagne) ↗

<https://www.schulschiff-rhein.de/>

. Ce titre permet d'étudier dans une haute école allemande. Les hautes écoles spécialisées suisses exigent des qualifications supplémentaires pour obtenir une équivalence à la maturité professionnelle suisse.

Titre obtenu

Certificat fédéral de capacité (CFC) de professionnelle ou de professionnel de la navigation intérieure

Remarque

Les cours sont dispensés en commun avec les capitaines de la navigation intérieure durant les 2 premières années d'apprentissage. Après la 2e année, tu passes l'examen de matelot-e et tu peux te réorienter vers la formation de capitaine de la navigation intérieure CFC.

Formations continues

Apprentissage complémentaire

– Capitaine de la navigation intérieure CFC

<https://www.orientation.ch/fr/professions/capitaine-de-la-navigation-interieure-cfc>

Formation continue spécifique

- Permis pour le transport de marchandises dangereuses
- Examen de radiotéléphonie pour les voies de navigation intérieure
- Brevet international de capitaine ou d'officier-ière

Brevet fédéral

– Spécialiste en douane et sécurité des frontières BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/specialiste-en-douane-securite-des-frontieres-bf>

– Policier-ière BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/policier-iere-bf>

Diplôme fédéral

- Policier-ière DF

Formations continues à l'étranger

- Permis pour le transport de marchandises dangereuses prévu dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN)
- **Examens de radiotéléphonie pour les voies de navigation intérieure** ↗

<https://www.bakom.admin.ch/fr/examens-de-radiotelephonie-pour-les-voies-de-navigation-interieure>

– Patente radar ↗

<https://www.bav.admin.ch/fr/ou-puis-je-obtenir-une-patente-radar-officielle-ou-une-autorisation-officielle-de-naviguer-au-radar-et-queles-sont-les-exigences>

– Pilote de bateaux

– Officier de bord

– Brevet d'officier-ière électrotechnicien-ne

– Bachelor of Science Schiffs- und Hafengebtrieb à la Jade Hochschule de Wilherlmshaven, Oldenburg et Elsfleth

(Allemagne) ↗

<https://www.jade-hs.de/unsere-hochschule/fachbereiche/seefahrt-und-logistik/studiengaenge/schiffs-und-hafenbetrieb/>

Professions voisines

Autre information

Numéro Swissdoc

Liens utiles

Office suisse de la navigation maritime (OSNM)

<https://www.schweizerischesseeschiffahrtsamt.eda.admin.ch/fr>

Ahoi Captain

<https://ahoi-captain.ch/>

Point de contact suisse pour les formations nautiques (en allemand)

Schweizerische Rheinhäfen

<https://www.port-of-switzerland.ch>

Port of Switzerland (en allemand)

Association suisse de navigation et d'économie portuaire (SVS)

<https://svs-ch.ch/>

(en allemand)

Bases legales

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75104?lang=fr>