

# Mécanicienne en motocycles CFC

# Mécanicien en motocycles CFC

Véhicules

## Durée

4 ans

## Diplôme

Certificat fédéral de capacité  
CFC

## Indications sur les salaires

1<sup>re</sup> année d'apprentissage: 650  
francs

2<sup>e</sup> année d'apprentissage: 850  
francs

3<sup>e</sup> année d'apprentissage: 1050  
francs

4<sup>e</sup> année d'apprentissage: 1250  
francs

En tant que mécanicienne ou mécanicien en motocycles, tu démontes, nettoies, contrôles, ajustes ou remplaces les pièces défectueuses de motos à moteur à essence, diesel ou électrique. Tu effectues les travaux de service et de réparation, règles les moteurs et montes les accessoires. Tu vends des véhicules neufs ou d'occasion et conseilles les clients en matière d'accessoires ou d'équipements appropriés.

## Tâches

### Diagnostic des pannes

- Dialoguer avec le client pour localiser l'origine du problème
- Interpréter les indications données par le client concernant par exemple des bruits anormaux ou un mauvais fonctionnement de certaines parties de la moto
- Détecter les pannes sur tous les éléments de la moto comme le cadre, le châssis, la transmission, le moteur ou les différents systèmes électriques et électroniques
- Utiliser des boîtiers de diagnostic électroniques équipés d'un écran
- Estimer la gravité de la panne et le temps de réparation nécessaire, établir un devis
- Vérifier s'il y a une garantie

### Contrôle des systèmes électriques

- Diagnostiquer les erreurs dans le système embarqué de la moto: démarreur, ABS, antipatinage, contrôle du wheeling, assistance aux angles morts, régulateur de vitesse, etc.
- Mettre les motos électriques hors tension pour effectuer les travaux, les remettre en tension une fois les travaux effectués
- Vérifier les systèmes électriques et de haute tension comme l'alternateur, la batterie, l'éclairage ou la signalisation

- Faire la mise à jour des logiciels embarqués et installer les nouvelles fonctionnalités

---

## Entretien des moteurs à essence et diesel

- Régler l'allumage des moteurs à essence et diesel: contrôler notamment les bougies ainsi que l'isolation des câbles et de la bobine
- Enlever, démonter, nettoyer, réparer et remonter le moteur et la boîte de vitesses
- Nettoyer le carburateur, faire le plein d'essence, vidanger et changer l'huile

---

## Entretien périodique et révisions

- Contrôler le cadre de la moto, déceler et réparer les anomalies
- Démonter, contrôler et régler les systèmes de vitesses
- Vérifier le niveau de liquide des freins, le remplir ou le changer
- Réparer et équilibrer les roues, redresser les jantes
- Démonter et remonter les pneus, contrôler l'usure et la pression d'air
- Fabriquer et assembler des pièces en métal sur mesure: tracer, plier, limer, scier, percer, chanfreiner (arrondir les angles), riveter (fixer au moyen de cylindres dont on aplatit les extrémités), souder
- Effectuer les essais et les mises au point, au garage et sur route

---

## Vente et gestion

- Enregistrer les réparations effectuées, vérifier les factures et les réparations avec les clients
- Remplir des bulletins de commande et de livraison
- Contrôler les stocks, participer aux inventaires
- Éliminer les pièces, matériaux, batteries et liquides usagés de manière respectueuse de l'environnement

## Environnement de travail

En tant que mécanicienne ou mécanicien en motos, tu travailles en petite équipe. Tu partages ton temps entre l'accueil des clients, la vente, les contacts avec les importateurs, les travaux en atelier et les tâches administratives. Ton activité est influencée par les conditions météorologiques: elle s'intensifie avec le retour du beau temps et diminue quelque peu pendant les mois d'hiver.

Tu travailles dans des garages concessionnaires ou non d'une marque, dans des magasins de vente ou chez un fabricant de motos. Tu peux également te mettre à ton compte.

## Qualités requises et intérêts

### Qualités requises

- Habileté manuelle
  - Aptitude à travailler de façon indépendante
  - Aisance avec les chiffres
  - Sens technique
  - Esprit méthodique
  - Précision et minutie
  - Résistance physique
  - Sens commercial
- 

## **Intérêts**

- Réaliser des tâches techniques
- Travailler avec des machines
- Travailler avec précision
- Travailler avec ses mains
- Avoir des contacts avec d'autres personnes

## **Formation**

### **Entreprise**

Formation pratique 4 jours par semaine dans un atelier ou un garage

### **École**

Formation théorique 1 jour par semaine dans une classe intercantonale romande, à Genève ou Lausanne (VD)

### **Cours interentreprises**

42 jours sur 4 ans dans une classe intercantonale romande, à Genève ou Yverdon-les-Bains (VD)

### **Durée**

4 ans

### **Conditions d'admission**

- Scolarité obligatoire achevée

- Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

## Maturité professionnelle

---

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

## Titre obtenu

---

Certificat fédéral de capacité (CFC) de mécanicienne ou de mécanicien en motocycles

## Remarque

---

L'obtention du permis de conduire catégorie A (illimité, motocycles d'une puissance de plus de 35 kW) et un certificat d'examen «haute tension» font partie intégrante de la formation.

## Formations continues

### Cours

Cours techniques et de gestion proposés par [2roues Suisse](#) ↗

<https://www.2radschweiz.ch/fr/2rad-professions/formation-continue/>

### Apprentissage complémentaire

En tant que mécanicienne ou mécanicien en motocycles, tu peux envisager un complément de formation pour obtenir le certificat fédéral (CFC) de Mécanicien-ne en cycles CFC

<https://www.orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-cycles-cfc>

### Brevet fédéral

- Spécialiste technico-gestionnaire BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/specialiste-en-gestion-dentreprise-technique-bf>

### Diplôme fédéral

- Chef-fe d'entreprise de la branche deux-roues DF

### École supérieure

- Technicien-ne ES en génie mécanique

<https://www.orientation.ch/fr/professions/technicien-ne-es-en-genie-mecanique>

## Haute école

- Bachelor of Science HES en génie mécanique  
<https://www.orientation.ch/fr/filieres-d-etudes/genie-mecanique>
- Bachelor of Science HES en ingénierie automobile et du véhicule  
<https://www.orientation.ch/fr/filieres-d-etudes/genie-mecanique>

Les conditions d'admission varient selon les hautes écoles.

## Professions voisines

## Autre information

### Numéro Swissdoc

### Liens utiles

#### 2roues Suisse

<https://www.2radschweiz.ch/fr>

Union professionnelle de la branche deux-roues

#### 2roues Romandie

<https://2roues-romandie.ch>

Union professionnelle romande de la branche deux-roues

#### Métiers deux-roues

<https://www.metiers-deux-roues.ch>

Union professionnelle de la branche deux-roues: formation

#### Centre de formation professionnelle Technique (CFPT) de Genève

<https://edu.ge.ch/secondaire2/centre-de-formation-professionnelle-technique/accueil>

#### École professionnelle de Lausanne EPSIC

<https://www.epsic.ch/>

#### Ymeca

<https://www.ymeca.ch/>

Centre pour les formations techniques de la mobilité

#### Bases legales

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46205?lang=fr>