berufsberatung
.ch

# Kapitänin der Binnenschifffahrt EFZ
# Kapitän der Binnenschifffahrt EFZ

Verkehr

Als Kapitänin oder Kapitän der Binnenschifffahrt transportierst du Güter und Personen auf europäischen Gewässern. Du arbeitest auf grossen Schiffen wie Güter-, Tank- oder Kreuzfahrtschiffen. Als Teamleiter hilfst du beim Ein- und Ausschiffen mit. Du bist für die Sicherheit der Mitarbeitenden und Passagiere verantwortlich.

## Aufgaben

### Schiffe an- und ablegen

- Stabilität für das Laden und Ausladen der Schiffe berechnen
- Ware nach ihrem Zielhafen ordnen
- Ladung kontrollieren
- Schiffe während dem An- und Ablegen sicher manövrieren
- Schiffe mit einem Seil festmachen oder lösen und dabei Sicherheitsbestimmungen beachten
- über Funk mit der Schiffsführung kommunizieren und Entfernung zur Anlegestelle melden

### Für Sicherheit sorgen

- Sicherheitsvorschriften einhalten, zum Beispiel Passagiere informieren, was bei einem Alarm zu tun ist
- Schiff, Anlagen und Bordsysteme pflegen und warten
- Wachdienst übernehmen und dabei den Maschinenraum kontrollieren
- Flaggen setzen und Signallichter bedienen
- Abfälle und gefährliche Stoffe richtig handhaben und entsorgen

### Schiff steuern und Systeme überwachen

- Schiff unter Aufsicht der Schiffsführung navigieren
- Ruder, Motoren und Hilfsmittel wie Radar, Funk und GPS mit elektronischer Karte bedienen
- Überwachungssysteme von Maschinen, Pumpen und anderen Geräten kontrollieren
- bei Störungen die Besatzung anweisen, damit sie zum Beispiel eine defekte Pumpe oder verstopfte Filter reparieren

### Team führen

- Personal führen
- für den Schutz und die Sicherheit der Mitarbeitenden sorgen
- Reiseplan einhalten, damit die Güter und Personen sicher und fristgerecht transportiert werden
- administrative Tätigkeiten ausführen, zum Beispiel Stau- oder Einsatzpläne erstellen

## Arbeitsumgebung

Als Kapitänin oder Kapitän der Binnenschifffahrt arbeitest du auf Fracht-, Tank- oder Kreuzfahrtschiffen. Du leitest die Arbeit an Bord und bist die Verbindung zur Reederei an Land. Du lebst und arbeitest auf dem Schiff und bist oft mehrere Wochen im Ausland unterwegs. Du arbeitest im Team und bist bei jedem Wetter, auch nachts und am Wochenende im Einsatz. Dabei hältst du die Sicherheitsregeln ein und trägst Schutzkleidung.

Du arbeitest für internationale Schifffahrtsunternehmen oder selbstständige Schiffseigentümer. Deine Ausbildung kannst du in Basel auf einem Schiff absolvieren, das auf dem Rhein verkehrt. Interessierte haben in der Regel keine Mühe, eine Lehrstelle zu finden und deine Aussichten auf dem Arbeitsmarkt sind gut. Je nach Reederei und deinen persönlichen Fähigkeiten kannst du nach sieben bis zehn Jahren Erfahrung ein Binnenschiff selbstständig steuern.

## Anforderungen und Interessen

### Anforderungen

- Bereitschaft, ins Ausland zu reisen
- Fähigkeit, Mitarbeitende zu führen
- Gutes Sehvermögen
- Bereitschaft zu unregelmässigen Arbeitszeiten oder Nachtschichten
- Hohe Lärmtoleranz
- Temperatur- oder Wetterfestigkeit
- Körperliche Widerstandsfähigkeit
- Orientierungssinn

---

### Interessen

- Oft unterwegs sein
- Im Team arbeiten
- Körperlich aktiv sein
- Technische Aufgaben lösen

## Ausbildung

Die Ausbildung wird als Lehre in einem Betrieb gemacht.

### Betrieb

Praktische Ausbildung auf einem Schiff eines Binnenschifffahrtsunternehmens in Basel.

### Schule

Blockkurse von mehreren Wochen pro Jahr an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (DE)

### Dauer

3,5 Jahre

### Zulassung

- obligatorische Schule abgeschlossen
- einige Betriebe verlangen einen Eignungstest

### Berufsmaturität

Bei sehr guten schulischen Leistungen können die Lernenden zusätzlich ein Fachabitur an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (DE) absolvieren. Es berechtigt zum Studium an einer deutschen Hochschule. Schweizer Fachhochschulen verlangen zusätzliche Qualifikationen.

### Abschluss

Kapitän / Kapitänin der Binnenschifffahrt EFZ

### Hinweis:

Nach erfolgreichem Abschluss des 2. Lehrjahres kannst du dich als Matrosin oder Matrose anerkennen lassen. In der Regel besteht danach die Möglichkeit, in den Beruf Nautische/r Fachmann/-frau EFZ zu wechseln.

## Weiterbildung

### Berufsprüfung

- **Fachspezialist/in Zoll und Grenzsicherheit BP** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/fachspezialist-in-zoll-und-grenzsicherheit-bp)
- **Polizist/in BP** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/polizist-in-bp)

### Höhere Fachprüfung

- Polizist/in HFP

### Weiterbildungen im Ausland

- ADN-Ausweis für Gefahrguttransporte
- **Binnenschifffahrtsfunk Prüfungen** (https://www.bakom.admin.ch/de/binnenschifffahrtsfunk-pruefungen)
- Radarpatent
- Schiffsführer/in
- Nautische/r Schiffsoffizier/in
- Elektrotechnische/r Schiffsoffizier/in
- Bachelor of Science **Schiffs- und Hafenbetrieb** (https://www.jade-hs.de/studiengang/schiffsbetrieb-hafenbetrieb-bachelor-berufsbegleitend/)

## Ähnliche Berufe

Beruf
**Bootfachwart/in EFZ**

https://berufsberatung.ch/de/berufe/bootfachwart-in-efz

Beruf
**Nautische/r Fachmann/-frau EFZ**

https://berufsberatung.ch/de/berufe/nautische-r-fachmann-frau-efz

Beruf
**Logistiker/in EFZ**

https://berufsberatung.ch/de/berufe/logistiker-in-efz

Beruf
**Strassentransportfachmann/-frau EFZ**

https://berufsberatung.ch/de/berufe/strassentransportfachmann-frau-efz

## Weitere Infos

### Swissdoc Nummer

0.635.9.0

### Weiterführende Links

**Ahoi Captain** (https://ahoi-captain.ch)

Schweizer Anlaufstelle für nautische Ausbildungen

**Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft (SVS)** (https://svs-ch.ch/)

**Schweizerisches Seeschifffahrtsamt (SSA)** (https://www.schweizerischesseeschifffahrtsamt.eda.admin.ch/de)

**Gesetzliche Grundlagen** (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75105?lang=de)