berufsberatung
.ch

Nautische Fachfrau EFZ
Nautischer Fachmann EFZ

Verkehr

Als Nautische Fachfrau oder Nautischer Fachmann transportierst du Güter und Personen auf europäischen Gewässern. Du arbeitest auf Frachtschiffen, Kreuzfahrtschiffen oder Tankern. Zusammen mit der Besatzung sorgst du dafür, dass die Fahrten sicher sind. Du hilfst bei der Wartung der Schiffe mit.

Aufgaben

Schiffe an- und ablegen

- Schiffe für das Laden und Ausladen von Gütern vorbereiten
- Ladung und Stabilität der Schiffe kontrollieren
- Ware nach ihrem Zielhafen ordnen
- An- und Ablegen der Schiffe vorbereiten
- Schiffe mit einem Seil festmachen oder lösen und dabei Sicherheitsbestimmungen beachten
- über Funk mit der Schiffsführung kommunizieren und Entfernungen zur Anlegestelle melden

Schiff bedienen und überwachen

- Schiff unter Aufsicht der Schiffsführung navigieren
- Ruder, Motoren und Hilfsmittel wie Radar, Funk und elektronische Karte bedienen
- Umgebung des Schiffs beobachten oder mit einem Radar kontrollieren
- auf die Signalisation und auf andere Schiffe achten
- Geräte an Bord wie Maschinen, Winden und Pumpen überwachen
- bei Störungen passende Massnahmen treffen, zum Beispiel kleine Reparaturen an Pumpen vornehmen

Reparieren und für Sicherheit sorgen

- Navigationsinstrumente, Maschinen, Motoren, Pumpen, Kabel, Taue und das Schiffsgehäuses warten und reparieren
- Schiffskörper, Anlagen und Bordsysteme pflegen und warten
- Sicherheitsvorschriften umsetzen, zum Beispiel Passagiere informieren, was bei einem Alarm zu tun ist

- Wachdienst im Maschinenraum übernehmen: Generator kontrollieren, Motoren einstellen, Ölstand überprüfen oder Turbine reinigen
- Flaggen setzen und Signallichter benutzen
- Abfälle und gefährliche Stoffe richtig entsorgen

Arbeitsumgebung

Als Nautische Fachfrau oder Nautischer Fachmann arbeitest du auf Fracht-, Tank- oder Kreuzfahrtschiffen. Du lebst und arbeitest an Bord und bist oft mehrere Wochen im Ausland unterwegs. Du arbeitest im Team und bist bei jedem Wetter, auch nachts und am Wochenende im Einsatz. Du hältst die Sicherheitsregeln ein und trägst Schutzkleidung.

Du arbeitest für internationale Schifffahrtsunternehmen oder für einen selbständigen Schiffseigentümer mit internationaler Ausrichtung. Je nach Reederei und deinen persönlichen Fähigkeiten kannst du nach sieben bis zehn Jahren Erfahrung ein Binnenschiff selbstständig steuern. Du kannst auch in anderen Bereichen der Binnenschifffahrt arbeiten, etwa beim Zoll, bei Schleusen, der Schifffahrtspolizei oder Hafenverwaltung. Ebenso ist eine Tätigkeit auf einem Hochseeschiff möglich. Die Lehre kann in Basel auf einem Rheinschiff gemacht werden. Interessierte haben in der Regel keine Mühe, eine Lehrstelle zu finden.

Anforderungen und Interessen

Anforderungen

- Bereitschaft, ins Ausland zu reisen
- Gutes Sehvermögen
- Bereitschaft zu unregelmässigen Arbeitszeiten oder Nachtschichten
- Teamfähigkeit
- Hohe Lärmtoleranz
- Temperatur- oder Wetterfestigkeit
- Körperliche Widerstandsfähigkeit
- Orientierungssinn

Interessen

- Oft unterwegs sein
- Im Team arbeiten
- Körperlich aktiv sein
- Technische Aufgaben lösen

Ausbildung

Die Ausbildung wird als Lehre in einem Betrieb gemacht.

Betrieb

Praktische Ausbildung auf einem Schiff eines Binnenschifffahrtsunternehmens in Basel.

Schule

Blockkurse von mehreren Wochen pro Jahr an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (DE)

Dauer

3 Jahre

Schwerpunkte

- Frachtschifffahrt
- Personenschifffahrt

Zulassung

- obligatorische Schule abgeschlossen
- einige Betriebe verlangen einen Eignungstest

Berufsmaturität

Bei sehr guten schulischen Leistungen können die Lernenden zusätzlich ein Fachabitur an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (DE) absolvieren. Es berechtigt zum Studium an einer deutschen Hochschule. Schweizer Fachhochschulen verlangen zusätzliche Qualifikationen.

Abschluss

Nautischer Fachmann / Nautische Fachfrau EFZ

Hinweis

Nach erfolgreichem Abschluss des 2. Lehrjahres kannst du dich als Matrosin oder Matrose anerkennen lassen. In der Regel besteht danach die Möglichkeit, in den Beruf Kapitän/in der Binnenschifffahrt EFZ zu wechseln.

Weiterbildung

Zusatzlehre

Als Nautische Fachfrau oder Nautischer Fachmann kannst du in der Regel eine verkürzte Lehre als **Kapitän/in der Binnenschifffahrt** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/kapitaen-in-der-binnenschifffahrt-efz) EFZ machen.

Spezifische Weiterbildung

- Ausweis für Gefahrguttransporte
- **Binnenschifffahrtsfunk Prüfungen** (https://www.bakom.admin.ch/de/binnenschifffahrtsfunk-pruefungen)

Berufsprüfung

- **Fachspezialist/in Zoll und Grenzsicherheit BP** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/fachspezialist-in-zoll-und-grenzsicherheit-bp)
- **Polizist/in BP** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/polizist-in-bp)

Höhere Fachprüfung

- Polizist/in HFP

Weiterbildungen im Ausland

- ADN-Ausweis für Gefahrguttransporte
- Binnenschifffahrtsfunk Prüfungen
- Radarpatent
- Schiffsführer/in
- Nautische/r Schiffsoffizier/in
- Elektrotechnische/r Schiffsoffizier/in
- Bachelor of Science **Schiffs- und Hafenbetrieb** (https://www.jade-hs.de/studiengang/schiffsbetrieb-hafenbetrieb-bachelor-berufsbegleitend/)

Ähnliche Berufe

Beruf
Bootfachwart/in EFZ

https://berufsberatung.ch/de/berufe/bootfachwart-in-efz

Beruf
Kapitän/in der Binnenschifffahrt EFZ

https://berufsberatung.ch/de/berufe/kapitaen-in-der-binnenschifffahrt-efz

Beruf
Logistiker/in EFZ

https://berufsberatung.ch/de/berufe/logistiker-in-efz

Beruf
Strassentransportfachmann/-frau EFZ

https://berufsberatung.ch/de/berufe/strassentransportfachmann-frau-efz

Weitere Infos

Swissdoc Nummer

0.635.3.0

Weiterführende Links

Ahoi Captain (https://ahoi-captain.ch)

Schweizer Anlaufstelle für nautische Ausbildungen

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft (SVS) (https://svs-ch.ch/)

Schweizerisches Seeschifffahrtsamt (SSA) (https://www.schweizerischesseeschifffahrtsamt.eda.admin.ch/de)

Gesetzliche Grundlagen (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75104?lang=de)