berufsberatung
.ch

Mécanicien en motocycles CFC
Mécanicienne en motocycles CFC

Véhicules

En tant que mécanicienne ou mécanicien en motocycles, tu démontes, nettoies, contrôles, ajustes ou remplaces les pièces défectueuses de motos à moteur à essence, diesel ou électrique. Tu effectues les travaux de service et de réparation, règles les moteurs et montes les accessoires. Tu vends des véhicules neufs ou d'occasion et conseilles les clients en matière d'accessoires ou d'équipements appropriés.

Tâches

Diagnostic des pannes

- Dialoguer avec le client pour localiser l'origine du problème
- Interpréter les indications données par le client concernant par exemple des bruits anormaux ou un mauvais fonctionnement de certaines parties de la moto
- Détecter les pannes sur tous les éléments de la moto comme le cadre, le châssis, la transmission, le moteur ou les différents systèmes électriques et électroniques
- Utiliser des boîtiers de diagnostic électroniques équipés d'un écran
- Estimer la gravité de la panne et le temps de réparation nécessaire, établir un devis
- Vérifier s'il y a une garantie

Contrôle des systèmes électriques

- Diagnostiquer les erreurs dans le système embarqué de la moto: démarreur, ABS, antipatinage, contrôle du wheeling, assistance aux angles morts, régulateur de vitesse, etc.
- Mettre les motos électriques hors tension pour effectuer les travaux, les remettre en tension une fois les travaux effectués
- Vérifier les systèmes électriques et de haute tension comme l'alternateur, la batterie, l'éclairage ou la signalisation
- Faire la mise à jour des logiciels embarqués et installer les nouvelles fonctionnalités

---

Entretien des moteurs à essence et diesel

- Régler l'allumage des moteurs à essence et diesel: contrôler notamment les bougies ainsi que l'isolation des câbles et de la bobine

- Enlever, démonter, nettoyer, réparer et remonter le moteur et la boîte de vitesses
- Nettoyer le carburateur, faire le plein d'essence, vidanger et changer l'huile

---

Entretien périodique et révisions

- Contrôler le cadre de la moto, déceler et réparer les anomalies
- Démonter, contrôler et régler les systèmes de vitesses
- Vérifier le niveau de liquide des freins, le remplir ou le changer
- Réparer et équilibrer les roues, redresser les jantes
- Démonter et remonter les pneus, contrôler l'usure et la pression d'air
- Fabriquer et assembler des pièces en métal sur mesure: tracer, plier, limer, scier, percer, chanfreiner (arrondir les angles), riveter (fixer au moyen de cylindres dont on aplatit les extrémités), souder
- Effectuer les essais et les mises au point, au garage et sur route

---

Vente et gestion

- Enregistrer les réparations effectuées, vérifier les factures et les réparations avec les clients
- Remplir des bulletins de commande et de livraison
- Contrôler les stocks, participer aux inventaires
- Éliminer les pièces, matériaux, batteries et liquides usagés de manière respectueuse de l'environnement

Environnement de travail

En tant que mécanicienne ou mécanicien en motocycles, tu travailles en petite équipe. Tu partages ton temps entre l'accueil des clients, la vente, les contacts avec les importateurs, les travaux en atelier et les tâches administratives. Ton activité est influencée par les conditions météorologiques: elle s'intensifie avec le retour du beau temps et diminue quelque peu pendant les mois d'hiver.

Tu travailles dans des garages concessionnaires ou non d'une marque, dans des magasins de vente ou chez un fabricant de motocycles. Tu peux également te mettre à ton compte.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Habileté manuelle
- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Aisance avec les chiffres
- Sens technique
- Esprit méthodique
- Précision et minutie
- Sens commercial
- Résistance physique

Intérêts

- Réaliser des tâches techniques
- Travailler avec des machines
- Travailler avec précision
- Travailler avec ses mains
- Avoir des contacts avec d'autres personnes

Formation

Cette formation s'acquiert par un apprentissage en entreprise.

Entreprise

Formation pratique 4 jours par semaine dans un atelier ou un garage

École

Formation théorique 1 jour par semaine dans une classe intercantonale romande, à Genève ou Lausanne (VD)

Cours interentreprises

42 jours sur 4 ans dans une classe intercantonale romande, à Genève ou Yverdon-les-Bains (VD)

Durée

4 ans

Conditions d'admission

- Scolarité obligatoire achevée
- Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Maturité professionnelle

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Titre obtenu

Certificat fédéral de capacité (CFC) de mécanicienne ou de mécanicien en motocycles

Remarque

L'obtention du permis de conduire catégorie A (illimité, motocycles d'une puissance de plus de 35 kW) et un certificat d'examen «haute tension» font partie intégrante de la formation.

Formations continues

Cours

Cours techniques et de gestion proposés par **2roues Suisse** (https://www.2radschweiz.ch/fr/2rad-professions/formation-continue/)

Apprentissage complémentaire

En tant que mécanicienne ou mécanicien en motocycles, tu peux envisager un complément de formation pour obtenir le certificat fédéral (CFC) de **Mécanicien-ne en cycles CFC** (https://orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-cycles-cfc).

Brevet fédéral

- **Spécialiste technico-gestionnaire BF** (https://orientation.ch/fr/professions/specialiste-technico-gestionnaire-bf)

Diplôme fédéral

- Chef-fe d'entreprise de la branche deux-roues DF

École supérieure

- **Technicien-ne ES en génie mécanique** (https://orientation.ch/fr/professions/technicien-ne-es-en-genie-mecanique)

Haute école

- Bachelor of Science HES en **génie mécanique** (https://orientation.ch/fr/filieres-d-etudes/genie-mecanique)
- Bachelor of Science HES en **ingénierie automobile et du véhicule** (https://orientation.ch/fr/filieres-d-etudes/genie-mecanique)

Les conditions d'admission varient selon les hautes écoles.

Professions voisines

Profession
Mécanicien-ne en cycles CFC
https://berufsberatung.ch/de/fr/professions/mecanicien-ne-en-cycles-cfc

Profession
Mécanicien-ne en maintenance d'automobiles CFC
https://berufsberatung.ch/de/fr/professions/mecanicien-ne-en-maintenance-dautomobiles-cfc

Profession
Mécanicien-ne en machines de chantier CFC
https://berufsberatung.ch/de/fr/professions/mecanicien-ne-en-machines-de-chantier-cfc

Profession
Mécanicien-ne en machines agricoles CFC
https://berufsberatung.ch/de/fr/professions/mecanicien-ne-en-machines-agricoles-cfc

Profession
Mécanicien-ne d'appareils à moteur CFC
https://berufsberatung.ch/de/fr/professions/mecanicien-ne-dappareils-a-moteur-cfc

Autre information

Numéro Swissdoc

0.570.31.0

Liens utiles

2roues Suisse (https://www.2radschweiz.ch/fr)

Union professionnelle de la branche deux-roues

2roues Romandie (https://2roues-romandie.ch)

Union professionnelle romande de la branche deux-roues

Métiers deux-roues (https://www.metiers-deux-roues.ch)

Union professionnelle de la branche deux-roues: formation

Centre de formation professionnelle Technique (CFPT) de Genève

(https://edu.ge.ch/secondaire2/centre-de-formation-professionnelle-technique/accueil)

École professionnelle de Lausanne EPSIC (https://www.epsic.ch/)

Ymeca (https://www.ymeca.ch/)

Centre pour les formations techniques de la mobilité

Bases legales (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46205?lang=fr)